

Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	749036-1		
Název mostu:	Most přes silnici I/38 ve Skuhrově		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Silnice		
Převáděná komunikace:	Místní komunikace / 749036		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	-	Staničení na úseku: -	
Rok postavení:			
Rok poslední rekonstrukce:	2020		
Kraj:	Vysočina		
Okres:	Havlíčkův Brod		
Obec (MČ):	Skuhrov		
Katastrální území:	Skuhrov u Havlíčkova Brodu		
Správce mostu:	Kraj Vysočina, Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, KSÚSV Havlíčkův Brod, cestní mistrovství Havlíčkův Brod		
Zpracovatel mostního listu:	Rušar Jaroslav, Ing.		
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: V – CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) $V_n = 32.0\text{ t}$ $V_r = 80\text{ t}$ $V_e = 180\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 12.0\text{ t}$ Rok: 2020			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 1		Délka přemostění: 21.69 m	Délka NK: 24.20 m
Šikmost: Kolmý 100.00 g		Volná šířka: 9.87 m	Celková šířka mostu: 10.47 m
Plocha mostu: 253.37 m ²			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -669338 Y: -1097525	WGS: 49.686613°N 15.533047°E
Popis spodní stavby:			
<p>Most je o jednom poli. Spodní stavbu tvoří dvě krajní masivní monolitické opěry tl. při patě 2,30 m OP1 a 2,20 m OP2 a při úložném prahu 1,50 m OP1 a 1,60 m OP2. Obě opěry jsou délky 10,0 m. Výška opěr 5,25 m OP1 a 4,60 m OP2. Na obou opěrách je zřízen železobetonový úložný práh. Opěry i úložné prahy jsou z betonu B250. Křídla obdobně jako opěry jsou masivní, monolitická, betonová.</p>			
<p>Popis nosné konstrukce:</p> <p>Most je o jednom poli, nosnou konstrukci tvoří v příčném směru 7 ks nosníků I-67, délka nosníků 23,96 m, výška 1,10 m, šířka 1,15 m. S nosníky byla při opravě spřažena železobetonová deska tl. cca 180 mm z betonu C 30/37-XF2, výztuž B500B. Podélný spád desky je proměnný 2,8-3,2% s vrcholovým obloukem v ose mostu, Příčný sklon je levostranný 3,0 % s protispádem 4,0 %. Šikmost mostu je 100,00 g, most je kolmý. Délka přemostění činí 21,689 m.</p>			
<p>Poznámka k nosné konstrukci:</p>			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 5.74 m		Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m	
Q ₁₀₀ : -		Normální hladina vody: 0.00 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
1.1 Základy mostních podpěr a křídel			
-	Způsob založení: Plošné Materiál základů: Prostý beton Základy mostních opěr nejsou přístupné, bez provedení sond je nelze jednoznačně určit, dle původního mostního listu jsou však plošné šířky 3,00 m a výšky při OP1 1,50 m a při OP2 1,90 m. Délka základů cca 10,0 m. Beton základů je kvality B170. Základy křídel pravděpodobně také plošné.		
1.2 Mostní podpěry a křídla			
-	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Prostý beton Délka: 10.01 až 10.07 m Šířka: 1.50 až 2.29 m Výška: 5.39 až 5.97 m Most je o jednom poli. Spodní stavbu tvoří dvě krajní masivní monolitické opěry tl. při patě 2,30		

	m OP1 a 2,20 m OP2 a při úložném prahu 1,50 m OP1 a 1,60 m OP2. Obě opěry jsou délky 10,0 m. Výška opěr 5,25 m OP1 a 4,60 m OP2. Na obou opěrách je zřízen železobetonový úložný práh. Opěry i úložné prahy jsou z betonu B250. Křídla obdobně jako opěry jsou masivní, monolitická, betonová. Spodní stavba byla v rámci opravy sanována - otryskání, antikorozní nátěr, injektáž trhlin, aplikace krystalizační penetrace, na kotvy v rastru 400/400 mm upevněna síť kari s oky 100/100 mm průměr výztuže 6 mm, instalován stříkaný beton tl. 500 mm, natažení sanační malty tl. 25-30 mm, finální stěrka a ochranný barevně tónovaný nátěr.
1.3 Zemní těleso, záhozy, zpevnění	
-	Zemní těleso vede v místě mostu na násypu. komunikace pod mostem však v zářezu. Svahy podél křídel byly v rámci opravy opevněny kamennou dlažbou tl. 200 mm do betonu C 25/30 tl. 150 mm, svahy k opěrám byly provedeny z kamenné dlažby tl. 200 mm do betonu C 25/30 tl. 150 mm. Záhozy v místě mostu nejsou.
2.1 Nosná konstrukce	
-	<p>Počet polí: 1 Šikmá světlost: 21.69 m Kolmá světlost: 21.69 m Konstrukční výška: 1.28 m Rozpětí: 22.84 m Šířka NK min.: 9.97 m Šířka NK max.: 9.97 m Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA Další materiál: Železobeton Druh statického působení: Deska prostá Prefabrikát: I-67</p> <p>Most je o jednom poli, nosnou konstrukci tvoří v příčném směru 7 ks nosníků I-67, délka nosníků 23,96 m, výška 1,10 m, šířka 1,15 m. S nosníky byla při opravě spřažena železobetonová deska tl. cca 180 mm z betonu C 30/37-XF2, výztuž B500B. Podélný spád desky je proměnný 2,8-3,2% s vrcholovým obloukem v ose mostu, Příčný sklon je levostranný 3,0 % s protispádem 4,0 %. Šikmost mostu je 100,00 g, most je kolmý. Délka přemostění činí 21,689 m. Při opravě byla nosná konstrukce sanována - otryskání, antikorozní nátěr, spojovací můstek, sanační malta tl 15 mm, finální stěrka, ochranný nátěr. Statické působení - prostě uložená žaluziová deska.</p>
2.2 Ložiska, klouby	
-	<p>Způsob uložení: ocelová, ocelolitinová ložiska Výrobce: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Počet ložisek (ks) 14 Jmenovitý posun (mm) -</p> <p>Nosná konstrukce je uložena na ocelolitinových ložiscích, pod každým nosníkem jedno ložisko. Na opěře 1 jsou ložiska posuvná, na opěře 2 jsou pak pevná, ložiska byla v rámci opravy otryskána pískem, opatřena vazelinou s grafitem.</p>
2.3 Mostní závěry	
Opěra_1	<p>Typ MDZ: mostní závěr s jednoduchým těsněním spáry Výrobce MDZ: Cirmon s.r.o. Výrobní typové označení: D80 Datum výroby: - Délka MDZ (m) 10 Jmenovitý posun (mm) 35</p> <p>Nad opěrrou 1 je proveden jednoduchý čelistový závěr.</p>
3.1 Vozovka	
-	<p>Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: ACO 11+ PMB; ACL 16+; MA 11 IV PMB Šířka mezi obrubami: 7.37 m</p> <p>Vozovka na mostě je živичná, Obrusná vrstva z ACO 11 + PMB tl. 40 mm, spojovací postřik, ložná vrstva z ACL 16 + PMB tl. 50 mm, spojovací postřik, zdršňující posyp předobalenou drtí, ochrana izolace MA 11 IV PMB tl. 35 mm. Na předmostích je nově zřízená vozovka - ACO 11 + PMB tl. 40 mm, ACL 16 + PMB tl. 60 mm, ACP 16 + tl. 50 mm, a dvě vrstvy štěrkodrti tl. 150 mm mezi vozovkovými vrstvami jsou spojovací postřiky, mezi podkladní vrstvou vozovky a štěrkodrtí pak i infiltrační postřik.</p>
3.2 Chodníky	
-	<p>Povrch chodníku: Beton Šířka chodníku: 2.00 m Plocha chodníku: - m²</p> <p>Na levé straně mostu je zřízen v rámci římsy chodník, tento je široký 2,0 m. Povrch z betonu upraven povrchovou stráží.</p>
3.3 Římsy, obrubníky, záhlvy	
-	<p>Římsa vlevo je chodníková železobetonová šířky 2,30 m ve tvaru L, líc římsy výšky 0,65 m. Římsa vpravo také tvaru L, šířka římsy 0,8 m a líc výšky 0,65 m. Spodní povrch opatřen</p>

	okapním nosem. Povrch říms je s povrchovou stríaží. Obruba na římsách je výšky 150 mm a je ve sklonu 5:1. Římsy jsou z betonu jakosti C 30/37-XF4 s výztuží jakosti B500B. Římsy jsou ukončeny rampovitými ukončeními taktěž z betonu C 30/37-XF4, povrch upraven striáží dle římsy.		
3.5 Izolační systém mostovky			
-	Druh penetrace/peč.vrstvy: CHS-EPODUR 474 PRIMER Druh izolační vrstvy: BITUMELIT PR5 Typ izolace: celoplošná Materiál izolace: asfaltové izolační pásy Tloušťka izolace (mm): 5.00 Ochrana izolace: Natavovací asfaltové pásy s aluminiovou vložkou BITUMELIT-AL-S35 Izolační systém je celoplošný s protispádem, v úžlabí je voda odváděna drenáží z hliníkového profilu 20/30 mm vloženého do drenážního polymerbetonu na tl. vrstvy MA. Mezi odvodňovači vozovky jsou zřízeny 2 odvodňovače izolace DN 50 mm.		
3.6 Odvodnění mostu			
-	Druh odvodnění vozovky: odvodňovače vozovkové Zaústění odvodnění: rigol Typ odvodňovačů: LABE II Výrobce odvodňovačů: Vlček solution s.r.o. Ležaté svody: DN 200 Svislé svody: DN 100 Výrobce svodů: Most je odvodněn trojicí mostních odvodňovačů 500/300 mm typu LABE II se svody DN 100, pod nosnou konstrukcí pak uchycen podélný svod který svádí vodu k opěře 2 a pak svislým svodem do rigolu pod mostem. Most je dále odvodněn dvojicí skluzů na levé straně před a za mostem, skluzy jsou vedeny podél opevnění u křídla a zaústěny do rigolu silnice I/38. V místě říms jsou skluzy překryty ocelovými rošty.		
4.1 Svodidla/zábradelní svodidla			
-	Druh svodidla: ocelová Výrobce:	Délka: 36.00 m Svodidla jsou na mostě provedena na předmostích, svodidla mají krátký výškový náběh. Na mostě svodidla nejsou, v intravilánu slouží jako záchytné zařízení pro vozidla zvýšená obruba římsy.	
4.2 Zábradlí			
-	Na obou stranách mostu je osazeno odnímatelné ocelové zábradlí z válcovaných profilů se svislou výplní. Zábradlí je výšky 1,10 m. Je opatřeno žárovým zinkováním a třívrtvým nátěrem. Zábradlí je provedeno z oceli jakosti S235. Na rampovitých ukončeních je osazeno silniční dvoumadlové zábradlí z otevřených a uzavřených ocelových profilů výšky 1,10 m.		
4.3 Dopravní značení, označení mostu			
-	Druh značení: vodorovné Svislé dopravní značení na mostě není, na mostě bude provedeno vodorovné dopravní značení 2x vodící proužek V4 š. 125 mm.		
4.6 Území pod mostem a přístupové cesty			
-	Pod mostem je provedeno těleso silnice I/38, Na obou jeho stranách jsou zřízeny rigoly a opevnění vedoucí k opěrám z kamenné dlažby do betonu, popsáno výše. Přístupové cesty pod most po přilehlých svazích podél křídel obou opěr, či přímo po silnici I/38.		
4.7 Cizí zařízení na mostě			
-	Typ zařízení: rezervní chráničky Správce: Cizí zařízení na mostě není, v chodníkové římse je instalována rezervní chránička DN 110 mm.		
Správní údaje Archivace projektu: Kraj vysočina			
Klasifikační stupeň stavu mostu Nosná konstrukce: I - Bezvadný Spodní stavba: I - Bezvadný Použitelnost: I - Použitelné			
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 14.9.2020			
Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč Datum posledního stanovení: -			
Dne: Vypracoval - podpis:			



Chyba.

Soubor nenalezen,
chybný typ souboru,
formát dat apod.

Příčný_řez.pdf



Chyba.

Soubor nenalezen,
chybný typ souboru,
formát dat apod.

Podélný_řez.pdf



Chyba.

Soubor nenalezen,
chybný typ souboru,
formát dat apod.

Půdorys.pdf